

Nieuwsbrief November 2011 baggerwereld (Dredgingworld)

www.baggerwereld.com

NIEUWSBRIEF

Hier is de nieuwsbrief van November ,
Nadat de nieuwsbrief iets is veranderd hebben we nu ook de site (nl) al in
een nieuw jasje gestoken op de volgende pagina's kunt u er alles over
lezen en om de site te vullen kunt u Foto's en nieuws altijd mailen naar
infomail@baggerwereld.com

Verder is November de 1 na laatste nieuws brief van dit jaar hierna nog 1
het december nummer ik doe nu alvast een voorzichtige oproep vergeet
niet een kerstgroet te sturen voor de december nieuwsbrief!!!!

Ik ben wat vroeg denk ik,.....

Veel lees plezier.

Harry

IPS Group
www.ipspersonnel.com

*For more than 21 years your international
recruitment and crewing agency*



- Dredging
- Offshore
- Merchant Navy
- Oil & Gas
- Marine Construction
- Civil Industry
- Wind Energy
- Recruitment

Strandsuppletie op Texel van start rond 1 november

Om Nederland goed te beschermen tegen de zee brengt Rijkswaterstaat regelmatig zand aan op de kust. In 2011 en 2012 gebeurt dit onder andere op het strand van Texel Noord-West en Zuid-West en op het strand en in de vooroever van Texel Midden.

Rijkswaterstaat start met de suppletie op het strand van Texel Midden.

Het gaat om het aanbrengen van 700.000 m³ zand op het strand, tussen strandpaal 14,1 tot strandpaal 17,3. Ter voorbereiding voor de suppletie is inmiddels een zinkerleiding aangebracht. Eind oktober volgen de pijpleidingen. Via deze leidingen komt het zand op het strand terecht. De verwachting is dat het eerste zand rond 1 november 2011 op het strand wordt gespoten. Voor de suppletie wordt de sleephopperzuiger Prins der Nederlanden ingezet.

Rijkswaterstaat verwacht dat de suppletie eind november 2011 klaar is. De zandsuppletie maakt deel uit van het landelijke suppletieprogramma 2011/2012 waarin Rijkswaterstaat jaarlijks gemiddeld 12 miljoen m³ zand aanbrengt langs de Nederlandse Noordzeekust. Met het suppletieprogramma houdt Rijkswaterstaat de Noordzeekust op peil.



Overlast strandsuppletie

Bij een strandsuppletie pompt een baggerschip het zand via een pijpleiding op het strand. Vervolgens verdelen bulldozers het zand over het strand. Daarom is het betreffende deel van het strand tijdelijk afgesloten. Gebruikers van het strand moeten rekening houden met enige overlast.

Nog meer suppleties op Texel

In 2012 en 2013 staan nog drie suppleties op stapel. Tussen januari en medio maart 2012 brengt Rijkswaterstaat voor de kust van Texel Noord-West (bij de Eierlandse Dam) tussen strandpaal 27,8 en strandpaal 30 een strandsuppletie aan 700.000 m³ zand aan.

En in 2012/2013 vindt voor de kust van Texel-Midden van strandpaal 12,0 tot strandpaal 21,1 een vooroeversuppletie plaats. Een sleephopperzuiger stort dan 3,7 miljoen m³ zand vlak voor de kust. Tenslotte is er ook nog een strandsuppletie van 750.000 m³ gepland op het strand van Texel Zuid-West, tussen strandpaal 9,0 en strandpaal 12,0.

Eerder of later start suppletie

Het kan voorkomen dat de aannemer eerder of later start. Dit komt doordat de schepen over de hele wereld worden ingezet.

De suppletie op het strand van Texel Noord-West moet uiterlijk 1 april 2012 klaar zijn. De strandsuppletie bij Texel Midden moet uiterlijk eind december 2012 gereed zijn. Voor de vooroeversuppletie bij Texel Midden en voor de strandsuppletie bij Texel Zuid-West geldt eind december 2013 als einddatum.

Succesvolle tewaterlating AMBIORIX

Op 28 oktober 2011 werd de zelfvarende snijkopzuiger AMBIORIX onder grote belangstelling te water gelaten. De ceremonie vond plaats op de scheepswerf van IHC Merwede in Hardinxveld-Giessendam. Het imposante schip wordt gebouwd voor de DEME-groep. De bouwovereenkomst tussen DEME en IHC Dredgers werd getekend in het voorjaar van 2010, waarna de kiel werd gelegd op 23 december 2010. Het schip wordt in mei 2012 opgeleverd.

De AMBIORIX kan baggeren tot een waterdiepte van circa 35 meter en is een van de krachtigste snijkopzuigers ter wereld. Het nieuwe schip is onder meer geschikt voor het baggeren van zware grond en rots. De AMBIORIX is uitgerust met twee binnenboord baggerpompen en een onderwater baggerpomp op de cutterladder.

Verder beschikt de snijkopzuiger over een bakkenlaadsysteem. De flexibele paalwagen omvat onder andere een buffersysteem waarmee baggeren onder minder gunstige weersomstandigheden mogelijk is. Het baggerproces wordt volledig 'touch screen' aangestuurd. De AMBIORIX is tevens uitgerust met een 'remote view' systeem dat permanent online meekijken en monitoren van het baggerproces vanuit DEME's hoofdkantoor in Zwijndrecht mogelijk maakt.

Ambiorix was de leider van de Eburonen, een Gallisch volk dat in een gebied tussen de Noordzee, de Rijn, de Seine en de Marne leefde. In 54 voor Christus wist hij met een list een legioen en vijf cohortes – alles samen 7.200 soldaten – van Julius Caesar te verslaan. Om dit wapenfeit werd hij vanaf de 19e eeuw gezien als een Belgische nationale held, een voorbeeld van een dappere strijder. De naam AMBIORIX past perfect in de traditie van DEME om schepen onder meer te vernoemen naar Vlaamse volkshelden zoals Artevelde, Breughel en Breydel.

Length overall – 123.80m
Breadth – 25.20m
Depth – 8.20m
Dredging depth – 35.00m
Total installed power – 26,100kW



Van Oord aan de slag in toegangskanaal Klaipeda, Litouwen

Van Oord gaat het toegangskanaal naar de haven van Klaipeda in Litouwen verdiepen en verbreden. Het contract heeft een waarde van ongeveer EUR 40 miljoen en wordt voor een deel gefinancierd door de Europese Unie. Opdrachtgever is de havenautoriteit van Klaipeda. Het project wordt uitgevoerd in 2011-2012.

Het project betreft de verdieping van het toegangskanaal tot -14,5 meter over een afstand van bijna 6 kilometer. Tevens wordt het kanaal met 30 meter verbreed van 120 naar 150 meter. In totaal wordt 4,5 miljoen kubieke meter grond verwijderd. Van Oord zet een grote backhoe dredger en enkele splijthoppers in.

Het project is veruit het grootste contract in waarde en volume voor de haven van Klaipeda en levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van en veiligheid in de haven. In de toekomst is de haven toegankelijk voor post-Panamax schepen (met een lengte van 300 meter en een breedte van 40 meter).

Eerste steenstortproject voor Van Oord in Mexico

Van Oord's valpijpschip Tertnes voert aan de oostkust van Mexico (Golf van Campeche) onderzeese steenstortwerkzaamheden uit voor diverse hoofdaannemers.

De uiteindelijke opdrachtgever is het olie- en gas staatsbedrijf PEMEX.

Het valpijpschip Tertnes, met een laadvermogen van 9.785 ton, werd vanuit het Verre Oosten via het Panama-kanaal naar Mexico overgebracht, zodat de werkzaamheden in Mexico tijdig konden beginnen. Deze zullen worden uitgevoerd in het vierde kwartaal van 2011 met ondersteuning aan de wal door de Van Oord vestigingen in Houston en Mexico Stad. Dit is het eerste steenstortproject dat Van Oord in Mexico uitvoert.

In de Golf van Mexico, die gekenmerkt wordt door rotsachtige formaties en riffen, is de techniek van steenstorten zeer geschikt om te zorgen voor stabilisatie van de

oneffen zeebodem en bescherming van onderzeese pijpleidingen en kabels. Van Oord kan bogen op een rijke ervaring met vergelijkbare projecten over de hele wereld. Voor valpijpschip Tertnes is dit het tweede project in Latijns-Amerika binnen één jaar tijd. Eind 2010 voltooide het schip een steenstortproject voor de Braziliaanse olie- en gasmaatschappij Petrobras in Manaus, in de Braziliaanse deelstaat Amazonas. Van Oord heeft nog twee andere hypermoderne valpijpschepen. Het valpijpschip Stornes (27.000 ton), dat operationeel is sinds eind september 2011, en het valpijpschip Nordnes (24.000 ton) worden momenteel ingezet voor steenstortprojecten in het Noorse deel van de Noordzee.



Nieuw zand voor stranden Renesse; vanaf 7 november

Rijkswaterstaat start 7 november met het opspuiten van het strand bij Renesse. Het strand tussen Ellemeet en de Jan van Renesseweg wordt voorzien van een extra laag zand. Aannemer Van Oord Nederland bv brengt met zijn zandzuiger Ham 317, 600.000 m³ zand aan. De voorbereiding en de aanvoer van het benodigde materieel vindt momenteel plaats.

Via een drijvende persleiding bij de Scholderlaan brengt de Ham 37 dagelijks zes vrachten van 3.000 m³ op het strand aan. De suppletie start oostwaarts richting Brouwersdam. Van begin december tot begin januari is het deel van de Scholderlaan tot de Jan van Renesseweg aan de beurt.

Op plaatsen waar aan het strand gewerkt wordt, is een stukje van het strand tijdelijk niet toegankelijk voor het publiek. Als de suppletie volgens planning verloopt, is de aannemer begin januari 2012 klaar. Bij slechte weersomstandigheden kan niet gesuppleerd worden en het werk.

Strandsuppletie

De suppletie bij Renesse is een strandsuppletie. Strandsuppleties hebben als voordeel dat ze direct effect hebben op de ligging van de kustlijn. Zodra zand op het strand is gestort, is het strand hoger en breder. Hiermee wordt de Basiskustlijn gehandhaafd.

De suppleties maken deel uit van het kustlijninzorgprogramma van Rijkswaterstaat. Door zand voor de kust en op het strand aan te brengen zorgt Rijkswaterstaat ervoor dat de kustlijn in stand blijft en Nederland droge voeten houdt.



Sand Heron (foto H.Blomvliet)

Boskalis realiseert in consortium nieuw waterfront voor Harderwijk

Het consortium Waterfront bestaande uit Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) en de TBI-bedrijven Synchroon en Koopmans Bouwgroep gaat de komende jaren het ambitieuze project het Waterfront van de gemeente Harderwijk realiseren. Boskalis voert alle civiel technische en ondergrondse infrastructurele werkzaamheden uit. Synchroon en Koopmans Bouwgroep zijn verantwoordelijk voor de integrale gebiedsontwikkeling van circa 40 hectare. Voor Boskalis heeft deze opdracht een omvang van ruim € 50 miljoen. Het project liep enkele jaren geleden vertraging op door planologische procedures en de onzekere economische omstandigheden. Door een goede samenwerking met alle betrokken partijen is het plan op een innovatieve manier herontwikkeld en kent het nu een definitieve doorstart. De werkzaamheden vangen aan in het eerste kwartaal 2012 en hebben een doorlooptijd van zeker zes jaar. De aantrekkingskracht om in Harderwijk te wonen en te recreëren krijgt door deze ontwikkeling een belangrijke impuls. Bedrijvigheid en industrie die nu tussen de oude stad en het Veluwerandmeer liggen, worden verplaatst naar een nieuw industrieterrein. In het oude industriële havengebied wordt ruimte geschapen voor wonen, winkelen en recreëren, op en rond het water. Daarenboven ontstaat door de herinrichting van het boulevardgebied een aantrekkelijk verblijfsgebied en een verbinding tussen de oude stadskern en het Veluwerandmeer.

Voor dit project zet Boskalis nat- en drooggrondverzet materieel in. De stad krijgt weer een zandstrand aan het water dat publiek toegankelijk is. Hiervoor legt Boskalis het zogenaamde Strandeiland aan waarvoor de werkzaamheden in het eerste kwartaal 2012 starten. Gelijktijdig wordt de huidige jachthaven verplaatst en aansluitend een passantenhaven en een haven voor de oude vissersvloot gecreëerd. Tussen het oude stadscentrum en het water met aangrenzend het Dolfinarium komt een aantrekkelijk boulevardgebied dat zich uitstrekt tot aan de nieuw te realiseren woonwijken De Eilanden en De Bakens.



TSHD Abul (Foto Fred Boogert)

Boskalis verkrijgt havensleep concessie in zeebrugge ,belgie

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) heeft via SMIT Towage Northwest Europe (SMIT) de concessie verkregen voor het exclusief leveren van havensleepdiensten in de haven van Zeebrugge, België. Het contract werd door MBZ (Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV) toegekend aan URS, een onderdeel van SMIT Towage Northwest Europe en kent een looptijd van zeven jaar. Op basis van de vrachtvervoersprognose vertegenwoordigt de concessie een totale omzet van circa EUR 90 miljoen.

SMIT Towage Northwest Europe heeft via URS van oudsher een sterke positie in de zeehavens van België. In Zeebrugge worden voornamelijk grote zeevarende containerschepen, RORO carriers en LNG tankers afgehandeld. Om in de groei van het aantal scheepsbewegingen te kunnen voorzien en de steeds grotere schepen goed te kunnen assisteren zal SMIT ook zwaardere sleepboten beschikbaar stellen. In totaal zal SMIT zes sleepboten en een ondersteunende brandblusboot in de haven van Zeebrugge stationeren.

Jan De Nul zet toegangskanaal naar derde sluisencomplex Panamakanaal onder water

Het nieuwe toegangskanaal tot het derde sluisencomplex van het Panamakanaal, dat vanaf 2014 Post-Panamax-schepen aan de kant van de Stille Oceaan kan ontvangen, is gisteren gevuld met water. Dat meldt Jan De Nul Group uit Aalst. Halverwege augustus 2010 kreeg Jan de Nul Group uit Aalst het contract voor de bouw van het Pacific Entrance North Acces Channel (Penac).

Er werd drie miljoen kubieke meter droog uitgegraven, waarvan tweederde rotsmateriaal dat eerst met dynamiet werd opgeblazen.

Eens het waterniveau van het eerste deel van het toegangskanaal gelijkstaat met dat van het bestaande Panamakanaal, zal gestart worden met het baggeren van één miljoen kubieke meter materiaal. Daarvoor worden de snijkopzuiger Marco Polo en de dipper Il Principe ingezet.

Volgens de baggeraar zullen de werken eind maart 2012 afgerond zijn, 7,5 maanden vóór de voorziene einddatum van het contract. Jan De Nul Group stelt op het project 167 Panamezen te werken en 13 expats. Jan De Nul Group maakt deel uit van het consortium dat ook de nieuwe sluisen bouwt. Verder voert de groep in Panama verdiepingsbaggerwerken uit in de haven van Cristobal, heeft De Nul Group drie andere baggercontracten aan het kanaal en wordt het toegangskanaal aan de Atlantische zijde verdiept en verbreed.



Uit de oude doos

Boskalis verwerft eur 125 miljoen mijnbouwcontract in suriname

Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) maakt bekend dat het een contract heeft verworven voor het delven van bauxiet in Lelydorp, in de buurt van Paramaribo, Suriname. De contractwaarde bedraagt circa € 125 miljoen en is door Suralco L.L.C. toegekend, een indirecte gemeenschappelijke dochteronderneming van Alcoa Inc. en Alumina Ltd. Het project gaat binnenkort van start en zal begin 2015 worden afgerond.

Dit geïntegreerde mijnbouwproject omvat het verwijderen van de bovengrond, het uitgraven van bauxiet, het transporteren naar en het afleveren van bauxiet aan de Suralco raffinaderij in Paranam, Suriname. Boskalis zal ongeveer 20 miljoen m³ bovengrond verwijderen. Deze bovengrond zal hoofdzakelijk worden verwijderd met een snijkopzuiger, hierna zal de mijn-groeve worden droog gepompt en drooggrondverzet materieel worden ingezet om de resterende bovengrond die op het bauxiet ligt, af te graven. Vervolgens zal Boskalis ongeveer 3,8 miljoen ton bauxiet met drooggrondverzet materieel afgraven en transporteren naar de Paranam raffinaderij op circa 12 km afstand van de mijn-groeve.

De strategie van Boskalis is erop gericht om te profiteren van de belangrijkste macro-economische factoren die de wereldwijde vraag opdrijven op onze markten: de groei van de wereldhandel, stijgende energieconsumptie, druk als gevolg van de groeiende wereldbevolking en de uitdagingen die gepaard gaan met klimaatverandering. Dit project wordt gedreven door de vraag naar grondstoffen en wereldhandel.



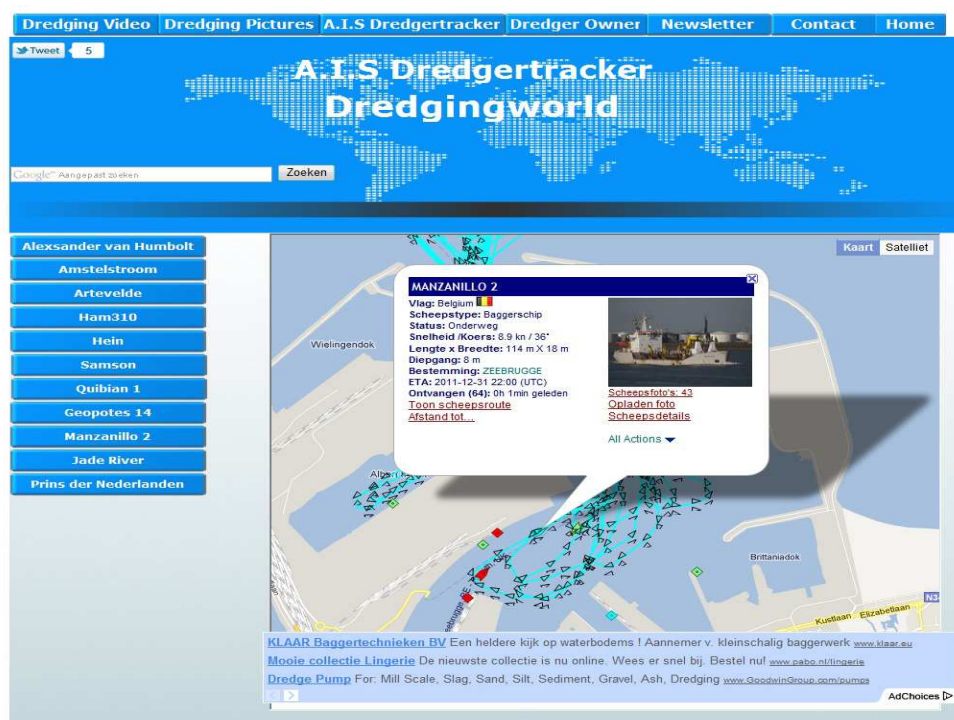
Nieuwbouw Chang Jiang Kou (Foto Fred Boogert)

Website verbouwing ingang gezet

<http://www.baggerwereld.nl>



Trouwe bezoekers van de website baggerwereld.nl zullen al gemerkt hebben dat er nogal wat is veranderd en wij hopen dat het in ons voordeel is veranderd natuurlijk. Buiten het kleurenschema is het navigeren op de site wat duidelijker geworden en we hebben sommige pagina's weggelaten en we hebben ook weer wat toegevoegd wat weer wat makkelijker werkt zoals dredgertracker ga met je muisaanwijzer over of op de naam van het te volgen schip staan en je kunt gelijk zien waar het schip aan het werk is.



<http://www.baggerwereld.nl/ais-dredger-tracker.html>

Heeft u een schip wat u wilt volgen laat het ons weten stuur een mailtje met naam van het schip en het werkgebied dan zetten wij hem online op de site

Verder hopen we begin volgend jaar naar een andere grotere server over te gaan zodat het minder vaak voorkomt dat de site offline is ,de laatste maand hadden we een record en waren we meerdere keren langere tijd niet bereikbaar dit komt omdat er te veel bezoekers in 1 keer online zijn, dus we groeien uit ons jasje.

Verder hopen we door adverteerders te werven,
(waar we ook een pagina voor gemaakt hebben)
De kosten van deze uitbreiding te kunnen dragen

Three Steps to Advertising

- 1-make your choice**
- 2-Click on the Shopping Cart (*payment systems*)**
- 3- Send your advertisement banner/text**

infomail@baggerwereld.com

The image shows a blue rectangular box with a white border. Inside the box, the text 'Three Steps to Advertising' is written in bold black font. Below this, three numbered steps are listed: '1-make your choice', '2-Click on the Shopping Cart (payment systems)', and '3- Send your advertisement banner/text'. Underneath the steps, the email address 'infomail@baggerwereld.com' is written in blue. At the bottom of the box, there is a 'PayPal Verified' logo, which consists of a yellow sunburst shape with 'PayPal' and 'VERIFIED' inside. Below the logo are several small icons for payment methods: Visa, MasterCard, American Express, and Discover.

<http://www.baggerwereld.com/adverteren-baggerwereld.html>

<http://www.baggerwereld.com/adverteren-baggerwereld.html>

Dus hierbij nog een oproep wilt u baggerwereld steunen door te adverteren ga naar de site en kijk wat wij u bieden, heeft u nog vragen stuur mij een mail,

Infomail@baggerwereld.com

Uitdieping Elbe duurder en wellicht later

De uitdieping van de Elbe valt duurder uit dan tot nu toe is begroot en loopt mogelijk weer nieuwe vertraging op.

Volgens de huidige begroting zou het op 14,50 meter diepte brengen van de Elbe 380 miljoen euro kosten, maar in regeringskringen wordt al rekening gehouden met 600 miljoen euro. Over de uitdieping van de rivier, die de haven van Hamburg bereikbaar moet houden voor de grootste containerschepen, wordt al jaren gepraat. Binnenkort wordt het groene licht van de Europese Commissie verwacht, waarna de werkzaamheden begin 2012 van start zouden gaan.

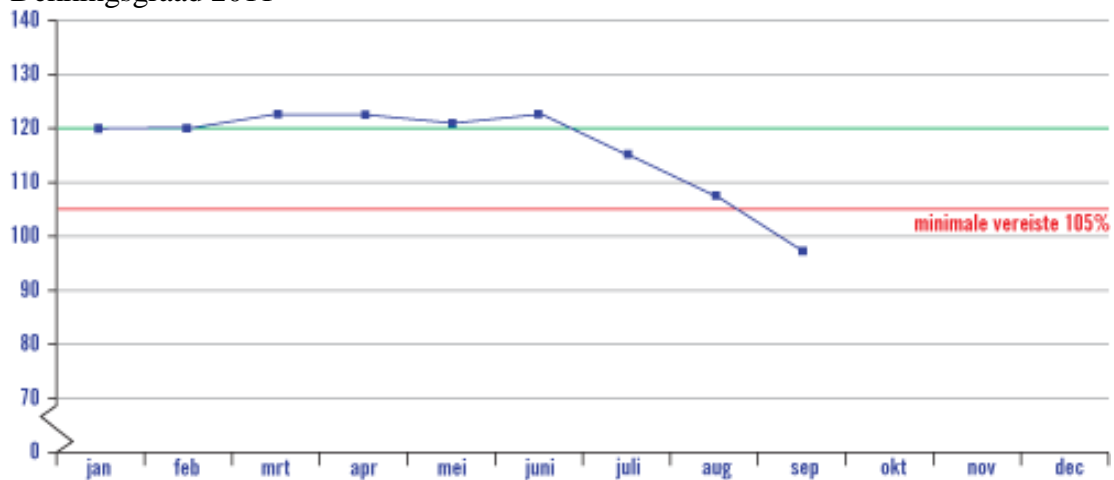
Verwacht wordt dat tegenstanders dat met gerechtelijke procedures zullen proberen te verhinderen. Behalve milieu-organisaties is ook de deelstaat Nedersaksen tegen het project omdat de uitdieping de kwaliteit van de dijken zou aantasten.

De dekkingsgraad van het Bedrijfstakpensioenfonds Waterbouw

De dekkingsgraad van het Bedrijfstakpensioenfonds Waterbouw bedroeg op:

31 januari 2011 - 120%
28 februari 2011 - 120,3%
31 maart 2011 - 123,7%
30 april 2011 - 123,8%
31 mei 2011 - 121,1%
30 juni 2011 - 122,7%
31 juli 2011 - 115,9%
31 augustus 2011 - 107,8%
30 september 2011 - 97,6

Dekkingsgraad 2011



De door de De Nederlandsche Bank (DNB) aangegeven minimum dekkingsgraad van 105% betekent dat het fonds feitelijk net in evenwicht is om de nominale uitkeringen te kunnen betalen. Er mag dan geen toeslag (indexatie) gegeven worden.

Als de dekkingraad lager is dan 105% dan zegt de wet dat het pensioenfonds een herstelplan moet indienen om binnen drie jaar te komen tot 105%. Wanneer dat bereikt is, dan heeft het bestuur van een pensioenfonds weer mogelijkheden om aan de hand van een ander herstelplan te komen tot een dekkingsgraad van ongeveer 120%.

Hier mag een pensioenfonds 15 jaar over doen.

Heeft een pensioenfonds die 120% bereikt dan is er voor de toekomst geen vermogenstekort om ook over lagere termijn aan zijn verplichtingen te kunnen voldoen. Dus eerst na 120% zal een bestuur gaan bekijken of er en hoeveel er geïndexeerd kan worden. Overigens is een mogelijke toeslag(indexatie) altijd voorwaardelijk.

Het bestuur BPF Waterbouw kijkt ook bij een dekkingsgraad lager dan 120% of er toeslag verleend kan worden. Dit is een jaarlijks (voorgenomen) besluit dat wordt voorgelegd aan de deelnemersraad.

Flooding of first section of the newly excavated lock lanes on Pacific Side of Panama Canal

On 19 October 2011, a first milestone in the construction of the new locks in the Panama Canal was reached. At 9.40 am, the Administración del Canal de Panama (ACP) flooded the first section of the newly excavated lock lanes on the Pacific Side. The excavation works close to the Centenario Bridge are executed by Jan De Nul Group and are 4.5 months ahead of contractual schedule.

In the presence of Mr. Alberto Aleman, Canal Administrator, and Mr. J.P.J. De Nul, CEO of Jan De Nul Group, the Panamanian President Ricardo Martinelli had the honour of starting the flooding process by literally turning the tap on.

Phase 1: Dry excavation works

Until present, 2.4 million m³ of previously blasted rock has been excavated in a record time. This represents 60 % of the total volume to be excavated. The dry excavation works will continue until end January 2012.

Jan De Nul Group mobilised its largest earthmoving equipment for the dry excavation, such as 21 pieces of A40 Volvo articulated dump trucks and Hitachi EX1200 Excavators.

Phase 2: Dredging works

After the flooding of this first section, and once the water reached the same height of the water level in the existing Panama Canal, Jan De Nul Group will start the dredging works by mobilizing its large Cutter Suction Dredger 'Marco Polo' and Backhoe Dredger 'Il Principe'. The completion of the works is foreseen for March 2012.

The contract

The PENAC Project or the Pacific Entrance North Access Channel dredging project, concerns the excavation of the future access channel to the new third set of locks. This contract is part of an ambitious Expansion Program of the Panama Canal Authority to enable Post-Panamax vessels to sail through the Canal by 2014, 100 years after the opening of the Canal.

Jan De Nul Group was awarded this contract on 16 August 2010. The works started mid November 2010 and will be completed by the end of March 2012, 7.5 months before the contractual end date.

In order to create the new access channel, 4,000,000 m³ of material of which 2,000,000 m³ of rock is to be excavated. The hard rock needs blasting before excavation. The PENAC contract employs 180 persons, of which 167 Panamanians and 13 expatriates.

Milestones

- 30% volume removed achieved on 03.06.11 (Contractual obligation was 15.07.11 i.e. 43 days ahead of schedule);
- 60% volume removed will be achieved end of October 2011 (Contractual obligation is 14.03.12 i.e. 4.5 months ahead of schedule).

Equipment used

Dry excavation works (+/- 3,000,000 m³):

Excavators: 1 Hitachi EX1200, 2 Hitachi ZX870, 1 Hitachi ZX 470, 1 Caterpillar 336; 21 A-40 Volvo Articulated dump trucks; 2 Caterpillar 988 wheelloaders; Bulldozers: 3 Caterpillar D6, 2 Caterpillar D8; Graders: 1 Volvo 930, 1 Volvo 940; 2 BOMAG

compactors BW211; 2 Furukawa drill rigs for blasting operations

Dredging (+/- 1,000,000 m³):

Cutter Suction Dredger 'Marco Polo', Backhoe Dredger 'Il Principe', Splithopper Barge 'Le Guerrier', the 3,000 ton flat top barge DN145

OTHER ACTIVITIES OF JAN DE NUL GROUP IN PANAMA

1. Design and construction of the third set of locks

The consortium GUPC, of which Jan De Nul Group is part, won the contract, by far one of the most prestigious infrastructure projects in the world. It is mainly a civil construction project. Dredging works represent less than 5% of the scope. The works entail the construction of two lock complexes, one on the Atlantic Ocean side and another on the Pacific Ocean side. This is to enable large ships to sail through the Panama Canal. After the works, the vessel capacity of the Panama Canal will be increased by about 50 %. The 6 locks will be 6 times the lock of Berendrecht in Belgium, currently the largest lock in the world.

2. Deepening works at the Port of Cristóbal

In the Port of Cristóbal, Jan De Nul Group executes the deepening dredging works by order of the Panama Ports Company. The project entails the dredging of 750,000 m³ in order to enable the port to receive Post-Panamax vessels.

3. Deepening and Widening of Atlantic Entrance

In 2005, Jan De Nul Group was awarded the first contract for the deepening and widening of the Atlantic access channel of the Panama Canal. In 2009, thanks to the award of the Panama Locks Contract and to the experience in the previous Atlantic deepening works, Jan De Nul was awarded its second Atlantic contract.

4. Three other contracts for dredging activities along the Canal

All contracts are part of the Panama Canal Expansion Program.

Successful launch ceremony for AMBIORIX

The launch for the self-propelled cutter suction dredger, AMBIORIX, took place on 28 October 2011 at the IHC Merwede shipyard in Hardinxveld-Giessendam, The Netherlands. IHC Merwede is building the impressive ship for the DEME (Dredging, Environmental & Marine Engineering) Group.

The contract for construction of the vessel was signed between DEME and IHC Dredgers in spring 2010, and the keel was laid on 23 December 2010. The vessel will be delivered in May 2012.

The AMBIORIX is able to dredge to a water depth of approximately 35 metres and will be one of the most powerful cutter suction dredgers in the world. This new vessel is suitable for heavy soil and rock. The AMBIORIX is equipped with two inboard dredge pumps and one submerged dredge pump on the cutter ladder. It also has a barge-loading system, which can load barges moored alongside the dredger. The flexible spud carrier includes a buffer system – and other equipment – which enables dredging during challenging weather conditions. The dredging process is entirely touch screen operated. Furthermore, the dredge, is equipped with a 'remote-view' system, enabling the permanent online view of its dredging process at DEME's head office in Zwijndrecht.

The vessel was named after Ambiorix, who was leader of the Gallic people, called the Eburones. With a cunning plan he defeated a Roman legion and five cohorts (7.200

soldiers) of Julius Caesar in 54 BC. This feat made Ambiorix into a Belgian hero – an icon of a brave warrior. The name AMBIORIX fits perfectly with DEME's tradition of naming vessels after historical or cultural national heroes, like Artevelde, Breughel and Breydel.

Additional information

Name	AMBIORIX
Type	Self-propelled cutter suction dredger
Customer	DEME NV
Builder	IHC Dredgers B.V.
Length overall	123.80m
Breadth	25.20m
Depth	8.20m
Dredging depth	35.00m
Total installed power	26,100kW
Accommodation	43 people
Special feature	Barge loading

Wilt u de nieuwsbrief niet meer ontvangen stuur dan een mail naar infomail@baggerwereld.com met als onderwerp uitschrijven.... let erop dat het met het goede mailadres wordt verstuurd!!!!

