



September2011

Hier is dan de nieuwsbrief van September ,de vakantie zit er op en de meeste zijn alweer toe aan vakantie het weer heeft dan ook niet meegewerkt deze zomer,

Ik krijg op dit moment veel foto's binnen voor op de website deze zal ik dan ook online zetten als ik weer op honk ben over 3 weken ongeveer, het fotoalbum op de site wordt goed bekeken het is al een paar keer gebeurt dat de site niet te bereiken was wegens drukte ook hier wordt aan gewerkt.

Heeft u nog foto's of een item om te plaatsen stuur het naar ons op, verder is het ook mogelijk om te adverteren op de site en in de nieuwsbrief meer info hier over laat het ons weten.

Infomail@baggerwereld.com

www.baggerwereld.com

www.baggerwereld.nl

Tot de volgende Nieuwsbrief,
Harry

*Powerful Industries
need Powerful People*

IPS
powerful people

Just give us a call: +31 (0)10 447 94 94. Or go to: www.ipspowerfulpeople.com

Derde contract voor Western Basin Main Works Dredging in de haven van Gladstone, Australië, gegund aan JV Van Oord - DEME

Van Oord Australia Pty Ltd en Dredging International (Australia) Pty Ltd (DEME Groep) hebben een derde contract binnengehaald voor de Western Basin Main Works Dredging in de haven van Gladstone. Dit contract, dat op 15 juli 2011 werd ondertekend met Gladstone Ports Corporation, vertegenwoordigt een waarde van EUR 90 miljoen (AUD 120 miljoen) en omvat werkzaamheden in Parcel 7 van de Western Basin Development. De totale waarde van de drie contracten samen die Gladstone Ports Corporation nu heeft getekend met de joint venture voor deze Western Basin Development, bedraagt ruim EUR 695 miljoen (AUD 925 miljoen).

Het contract omvat baggerwerkzaamheden in Parcel 7 voor de Wiggins Island Coal Terminal, die deel uitmaakt van de Western Basin Main Works Dredging in de haven van Gladstone. In totaal wordt voor Parcel 7 ongeveer 2,9 miljoen m³ materiaal gebaggerd voor de aanleg van een steenkoolterminal, bestaande uit de aanlegplaats zelf en het verlengstuk ervan, een toegangskanaal en een zwaaiком. De Wiggins Island Coal Terminal, waarvan de bouw miljarden dollars zal kosten, moet de haven van Gladstone jaarlijks 80 miljoen ton extra kolenexportcapaciteit opleveren als de terminal eenmaal volledig in bedrijf is. De WICET (Wiggins Island Coal Export Terminal Pty Ltd) is in handen van en wordt ontwikkeld door bestaande en potentiële steenkoolexporteurs in Queensland.

De werkzaamheden in het kader van de drie opdrachten die JV Van Oord Australia Pty Ltd en Dredging International (Australia) Pty Ltd nu hebben gekregen, omvatten het baggeren van diverse vaargeulen, zwaaikommen en omloopkanalen voor de toegang tot verschillende terminals, laad- en loskades en andere losfaciliteiten. In totaal zal er in het kader van de drie contracten meer dan 27 miljoen m³ materiaal worden gebaggerd.

Begin juni is begonnen met het baggeren en in 2014 moeten de werkzaamheden klaar zijn. Een zware cutterzuiger met drijvende tussenstations, een grote sleephopperzuiger, twee backhoes, een backactor en twee zelfvarende splijtbakken zullen worden gebruikt om deze belangrijke baggeropdracht uit te voeren. Speciale aandacht zal worden besteed aan het milieu en het omgaan met mogelijke vervuiling in het wingebed. Alle milieu-effecten en uitvoeringsmethoden zijn gecontroleerd en de vergunningen zijn aanwezig.

De uitvoering van het Western Basin Dredging-project zal een toename betekenen van de exportcapaciteit voor kolen en voor de LPG die zal worden geproduceerd in de faciliteiten in Gladstone die nu worden gebouwd. De totale investering van EUR 985 miljoen (AUD 1,3 miljard) voor de 2 ontwikkeling van het Western Basin-gebied zal deze multi-grondstoffenhaven in Queensland een van de grootste havens van Australië maken.



M.N.O Zeezand en op de achtergrond de Amazone (Foto:H.Blomvliet)

mr. J.M. Hessels benoemd tot Raad van Commissarissen van Boskalis

Tijdens de Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders is de heer mr. J.M. Hessels benoemd tot lid van de Raad van Commissarissen van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. voor een termijn van vier jaar. Binnen de Raad van Commissarissen zal hij tevens de positie van voorzitter bekleden.

De heer Hessels (68 jaar) vervult tevens de functie van voorzitter van de Board van NYSE Euronext, Inc. en is lid van de Raad van Commissarissen van Heineken N.V. Daarnaast is de heer Hessels lid van de International Advisory Board van SC Johnson Corporation en voorzitter van de Centraal Plan Commissie. De heer Hessels heeft voorheen de positie van voorzitter van de Raad van Bestuur van Koninklijke Vendex KBB N.V. vervuld en bekleedde daarnaast posities als bestuurder en toezichthouder bij diverse andere ondernemingen.

De heer Hessels wordt, gezien de brede bestuurlijke ervaring die hij heeft opgedaan bij een divers palet aan internationale beursgenoteerde bedrijven, als zeer geschikt beschouwd voor deze functie binnen de Raad van Commissarissen van Boskalis.

Overcapaciteit dreigt in steenstortmarkt

Met de komst, dit jaar, van drie nieuwe flexibele valpijpschepen wordt de gezamenlijke steenstortcapaciteit in één klap nagenoeg verdubbeld. Zowel Van Oord, Tideway als Boskalis brengen dit jaar enorm grote steenstorters in de vaart die voornamelijk worden ingezet voor offshoreprojecten, zoals het afdekken van pijpleidingen in diep water.

De drie Nederlandse spelers die in de internationale steenstortmarkt de dienst uitmaken zijn van origine baggermaatschappijen. Van Oord is in dit segment al langer actief met de Jan Steen met een laadcapaciteit van 1824 ton en de veel grotere Tertnes en Nordnes met een laadcapaciteit van respectievelijk 9785 en 24.000 ton. Aan deze vloot wordt nu ook de Stornes toegevoegd. Een 175 meter lang en 26 meter breed flexibel valpijpschip met een laadcapaciteit van 27.000 ton, opgeleverd door de Chinese Yantai Raffles-werf. Met deze steenstorter kunnen heel nauwkeurig stenen tot op een waterdiepte van 2000 meter worden gestort. Het vaartuig is hiermee het grootste in haar soort ter wereld.



Lelystad in IJmuiden (foto:H.Blomvliet)

Nieuw contract MirTac na succesvolle audits en efficiëntie bij Jack-Up Barge

Jack-Up Barge sluit nieuwe contracten af met MirTac voor consultancy en Star IPS implementatie voor 4 locaties: 1 monohull en 3 modular self elevating platforms. De opdracht omvat business consulting om de organisatie van de 'kantoor-platform' processen te optimaliseren, de vertaling van de dagelijkse praktijk in de Star IPS software en het opzetten van alle benodigde documentatie, onderhoud en de administratie aan boord.

Ronald Schukking, Managing Director, Jack-Up Barge, zegt: "De gezamenlijke inzet en het teamwork in de afgelopen jaren met onze business partner MirTac heeft geleid tot een verhoogde efficiency en een zeer professionele organisatie. Gestructureerde processen, juist onderhouden, bewaakt en gemanaged, zijn de basis voor onze compliance met ISM/ISPS maar ook, erg recent, met strenge klant audits. Kort geleden, hebben we een positieve audit afgerond met onze klant Hochtief. Dit alles geeft ons een goede basis voor groei."

Barend Tooten, Managing Director MirTac, reageert: "We zijn erg blij met de resultaten voor Jack-Up Barge. Ons partnership werkt alleen maar zo effectief door het sterke gezamenlijke commitment. Jack-Up Barge is een innovatieve, strategische én praktische organisatie die weet wat essentieel is om succesvol te zijn. We kijken er naar uit om onze relatie te vervolgen en Jack-Up Barge te helpen groeien."

Over Jack-Up Barge

Jack-Up Barge is een bekende producent en leverancier van standaard en modulaire self-elevating platforms voor de offshore industrie. Jack-Up Barge heeft Star IPS (incl. Vessel Administration) geïmplementeerd in een betrekkelijk korte tijd. Met dit Fleet Management systeem voldoet Jack-Up Barge aan de ISM-en ISPS regelgeving en beheert zij inkoop, magazijn, bemanningsbevoegdheden, documenten en haar onderhoudsorganisatie.

Over MirTac

MirTac is een no-nonsense consultancy bedrijf met een sterke achtergrond in de maritieme industrie. MirTac levert praktische en bewezen fleet management oplossingen aan scheepseigenaren, charterers en ship/rig managers. De Star Software wordt gebruikt aan boord van schepen, rederijkantoren en olieplatforms, wereldwijd gelinkt. MirTac is sterk in maintenance, quality assurance, safety & environment processen, spare parts management & purchasing, crew management.



Coastal Guardian & Sara Maatje XIV

Haven schreeuwt om jongeren

Jongeren moeten een beter beeld krijgen van werken in de Rotterdamse haven, anders zijn er niet genoeg medewerkers wanneer de Tweede Maasvlakte af is. Meerdere partijen maken zich hier zorgen om. Er wordt vanalles geprobeerd om jongeren voor de haven te laten kiezen, waaronder een website, media-aandacht en de promotie van de nieuwe jeugdserie 'Naranjina en de Kadekapers' die in oktober wordt uitgezonden op Nickelodeon. Jaarlijks zijn er 2000 vacatures in de haven en industrie, met de komst van de Tweede Maasvlakte komen daar tot 5000 vacatures bij.



De Lesse van Baggerbedrijf de Boer uit Sliedrecht (foto:F.Boogert)

TOS Sheffield: nieuwe aanbieder van constructie personeel

TOS (Transport & Offshore Services) en Sheffield Offshore Services hebben hun krachten gebundeld om zo hun huidige aanbod aan personeelsdiensten uit te kunnen breiden. De samenwerking opereert onder de naam 'TOS Sheffield Pte. Ltd.'

TOS Sheffield biedt klanten een totaalpakket aan personeelsdiensten, bestaande uit het leveren van zowel maritiem als constructie personeel. TOS Sheffield levert het constructie personeel, terwijl TOS het maritiem personeel verzorgt zoals de klant al gewend was. Het totaalpakket is uitermate interessant voor klanten in de Offshore en Olie & Gas industrie. Kees Wagenaar (Managing Director TOS): 'Onze klant heeft het voordeel zaken te kunnen doen met één partij, die tegen een eerlijke prijs al het benodigde personeel kan leveren. Door de vestiging van de joint venture in Singapore, kunnen we de operationele kosten laag houden en toch kwalitatief hoogwaardige diensten aanbieden.'

Globale dekking

TOS Sheffield zal kunnen profiteren van het uitgebreide netwerk van lokale vestigingen van haar

grondleggers. Kantoren zijn gevestigd in Europa (Nederland, Tsjechië, Polen en Oekraïne), Zuid-Amerika (Brazilië), het Midden-Oosten (Dubai en Saoedi-Arabië) en Azië (Singapore, Maleisië, Thailand, Vietnam, de Filippijnen en Indonesië). 'Een van onze doelstellingen voor de nabije toekomst is om iedere tijdzone te overbruggen. En we zijn goed op weg! We denken dat dit erg prettig zal zijn voor onze klanten die zelf ook wereldwijd opereren.' aldus Bryan Kee, Chief Executive Officer, Sheffield Offshore Services.

Sheffield Offshore Services is opgericht in 1999 en gevestigd in Singapore. Het bedrijf heeft een continue groei doorgemaakt -bereikte een omzet van 20 miljoen euro in 2010- en heeft enkele internationale vestigingen geopend. Sheffield is gespecialiseerd in het aanbieden van constructie personeel, drilling crew en project management teams.



De Albatros, van Baggerbedrijf de Boer uit Sliedrecht (foto:F.Boogert)



De C.S.D. Jokra (foto:F.Boogert)



De Argonaut op de helling van voormalig rep werf ihc merwede (nu Neptune) de Argonaut is hier nog in de kleuren van Blankenvoort maar vaart nu onder de boskalis vlag ergens in Afrika??

Veel belangstelling voor werken op Tweede Maasvlakte

Zo'n kleine duizend mensen hebben hun interesse kenbaar gemaakt voor een baan bij RWG, de eerste containerterminal op de Tweede Maasvlakte. Tijdens de Wereldhavendagen afgelopen weekend in Rotterdam schreven zij zich in als belangstellende voor een baan als kraanmachinist, IT-specialist, chauffeur of andere terminalmedewerker. "Voor een bedrijf dat fysiek nog niet bestaat is dat een mooie score", aldus directeur Frank Keizer. In 2013 zal het eerste containerschip afmeren aan de kade van RWG, die nu wordt aangelegd. Een jaar later verwacht Keizer zo'n 600 mensen aan het werk te hebben. Het enorme havenevenement aan de Maas bleek een goede gelegenheid om de werving daarvoor te starten. Ook via internet kunnen vakkensen zich al inschrijven en nadere informatie ontvangen.

Het Fotoalbum

Op de website hebben we een fotoalbum waar inmiddels meer dan 1200 foto's op staan van diverse baggerschepen we krijgen nog steeds veel foto's van lezers en bezoekers van de site

Maar we zijn opzoek naar unieke foto's van baggerschepen die we nog niet hebben in het album ,Dus heeft u nog wat foto's stuur ze op naar infomail@baggerwereld.com en wij zullen ze in het album plaatsen en in de nieuwsbrief natuurlijk.

Foto's en Nieuws kunt u altijd mailen naar
infomail@baggerwereld.com

Kijk ook op de site heeft u een idee of een onderwerp die wij kunnen plaatsen laat het ons weten en we gaan er mee aan de slag

Uitschrijven voor de nieuwsbrief stuur een mail naar ons met als onderwerp uitschrijven

